

Sichere Schulumfelder partizipativ gestalten

Fußverkehrsgipfel 24.09.2025

Umgestaltung Schulvorplatz – Karl-Stingl-Volksschule, Mödling



Jahr	2021-2023
Auftraggeberin	Stadtgemeinde Mödling

Mehrphasiger Planungs- und Umgestaltungsprozess

- 1 Befragungen & Workshops (Verein Walkspace)
- 2 Planung & Kommunikation
- 3 Temporäre Umgestaltung
- 4 Verordnung zeitlich begrenztes Fahrverbot ("Schulstraße")
- 5 Bauliche Umgestaltung



- Umgestaltung des Schulvorplatzes im Austausch mit Eltern, Direktion und Gemeinde
- Schrittweise Umgestaltung: zuerst mit einfachen, temporären Maßnahmen – dann dauerhaft mit baulichen Maßnahmen



Schulvorplatz vor Umgestaltung (2021)

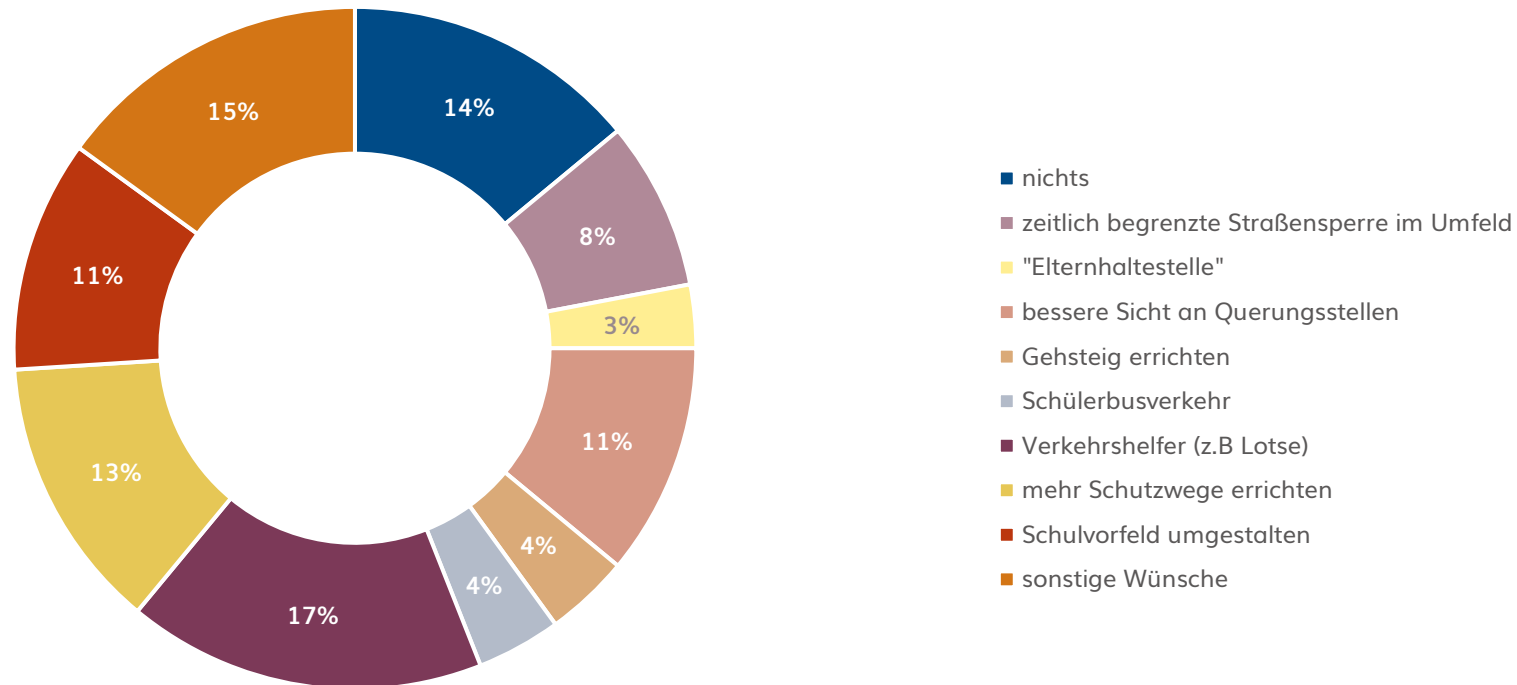
Umgestaltung Schulvorplatz – Karl-Stingl-Volksschule, Mödling



Phase 1 (2021): Befragungen & Workshops durch den Verein Walkspace

Wünsche für einen eigenständigen, sicheren Schulweg

Mehrfachnennung möglich, 140 Antworten



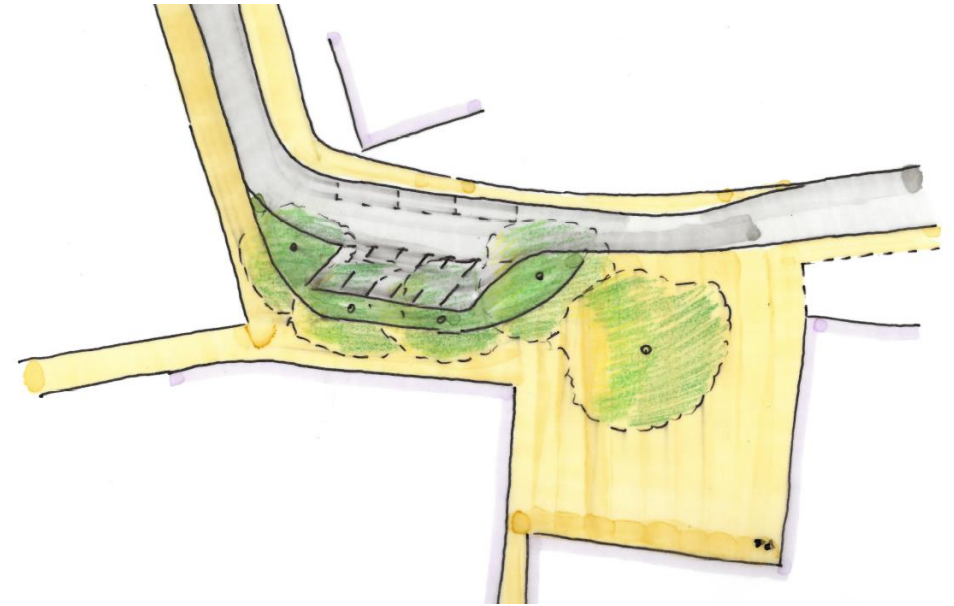
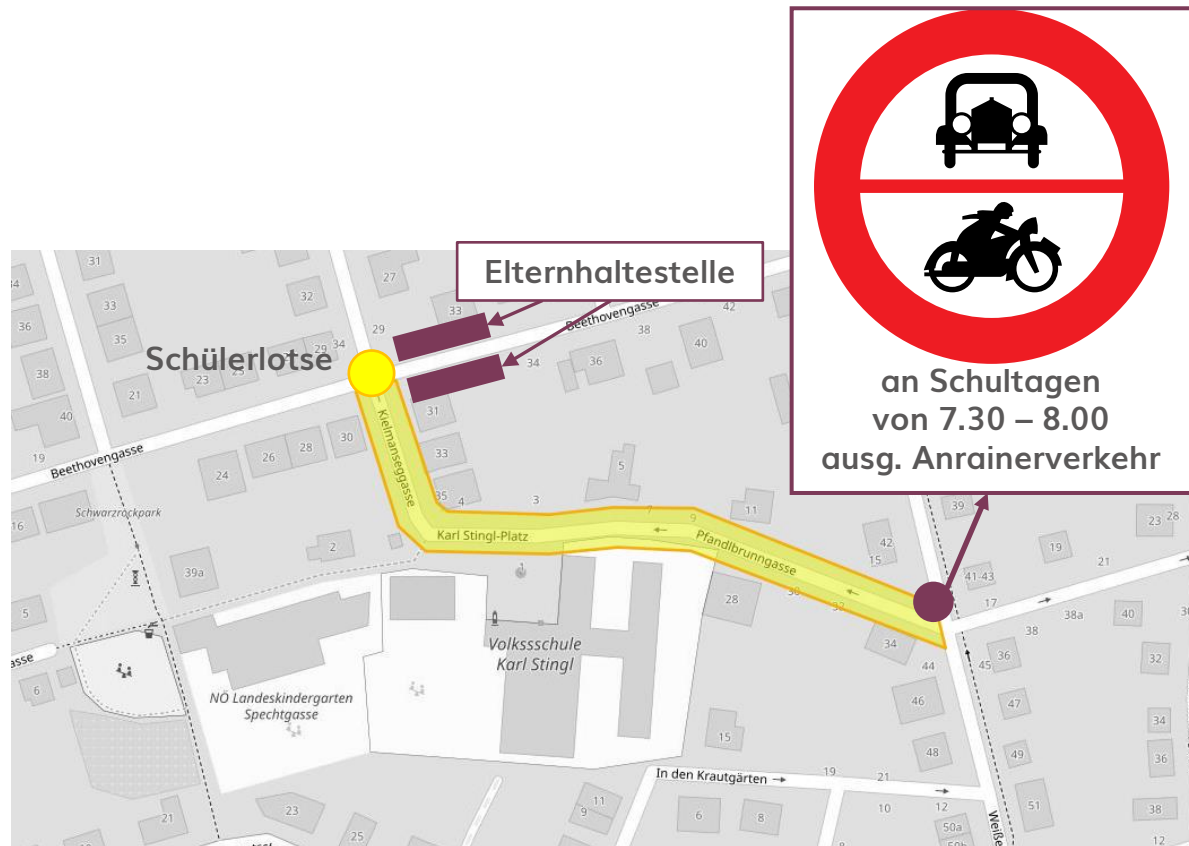
© Verein Walkspace

Umgestaltung Schulvorplatz – Karl-Stingl-Volksschule, Mödling



Phase 2 (2021-2022): Planung & Kommunikation

Bestandsanalyse → Vorschläge fürverkehrsorganisatorische Maßnahmen und Umgestaltung des Schulvorplatzes



Skizze Umgestaltung Vorplatz

Umgestaltung Schulvorplatz – Karl-Stingl-Volksschule, Mödling



Phase 3 (Sommerferien 2022): Temporäre Umgestaltung



Umgestaltung Schulvorplatz – Karl-Stingl-Volksschule, Mödling



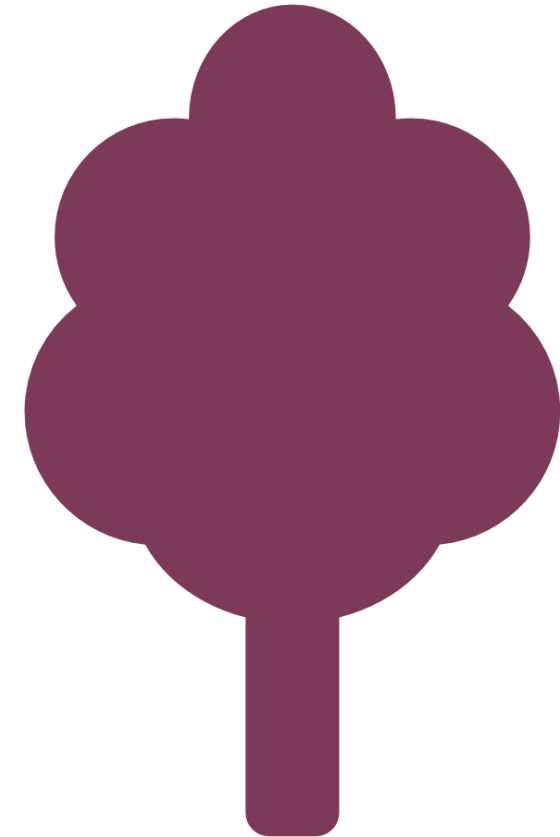
Phase 4 (Schulbeginn 2022): Verordnung zeitlich begrenztes Fahrverbot ("Schulstraße")



Umgestaltung Schulvorplatz – Karl-Stingl-Volksschule, Mödling



Phase 5 (2023): Bauliche Umgestaltung – Sommerferien 2023, Bepflanzung inkl. Bäumen – Herbst 2023



SAFE – Pilotprojekt Tactical Urbanism



Jahr	2024 – Ende 2026
Auftraggeberin	Österreichische Forschungsförderungsgesellschaft
Partnerin	di*mann – Ingenieurbüro für Raumplanung

- Zusammenarbeit mit fünf Schulen (Volksschulen und Gymnasien) in unterschiedlichen Bundesländern
- Einbindung von Elternverein, Schüler:innenvertretung, Lehrer:innen, Anrainer:innen, Gemeindevertreter:innen und Verkehrsbetrieben in Form eines Mobilitätsrates



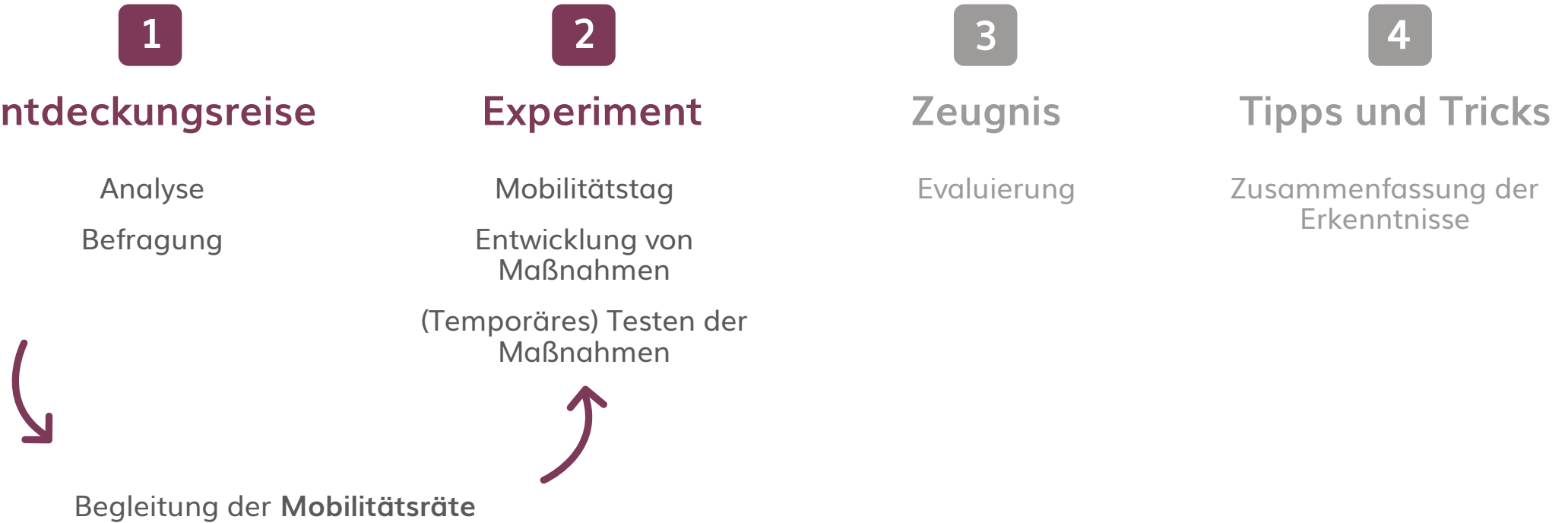
Mit Mobilitätsräten Schulmobilität partizipativ reorganisieren



SAFE – Pilotprojekt Tactical Urbanism



Projektablauf



SAFE – Pilotprojekt Tactical Urbanism



Volksschule Lange Gasse – 1080 Wien



Herausforderung

Gestaltung des Schulvorplatzes, Kfz-dominiertes Umfeld, Begrünung,...

Mobilitätstag

Temporäre Straßensperre in Teilabschnitt der Lange Gasse → Fahrradparcours für Kinder

Experiment

Temporäre Sperre in Teilabschnitt der Lange Gasse im Zuge des Josefstädter Straßenfestes, Überlegungen zu möglicher Schulstraße

SAFE – Pilotprojekt Tactical Urbanism



Mobilitätstag Volksschule Lange Gasse – 1080 Wien



SAFE – Pilotprojekt Tactical Urbanism



Volksschule Langenzersdorf – Niederösterreich



Herausforderung

Verkehrsaufkommen, Kfz-dominiertes Umfeld,
Weiterfahrt des öffentlichen Verkehrs zu
Schulbeginn, Teils schmale Gehsteige,...

Mobilitätstag

Temporäre Straßensperre in Teilabschnitt der
Steyrergasse → Fahrradparcours für Kinder

Experiment

Schulstraße inkl. Begleitmaßnahmen

SAFE – Pilotprojekt Tactical Urbanism



Mobilitätstag Volksschule Langenzersdorf – Niederösterreich



SAFE – Pilotprojekt Tactical Urbanism



Volksschule Hahngasse – 1090, Wien



Herausforderung

Gestaltung des Schulvorplatzes, sichere Fußwege für Volksschulkinder,...

Mobilitätstag

Temporäre Straßensperre Hahngasse →
Fahrradparcours und Malstation

Experiment

Pedibus, mögliche Gestaltung der Kinder vom
Schulvorplatz

SAFE – Pilotprojekt Tactical Urbanism



Mobilitätstag Volksschule Hahngasse – 1090, Wien



SAFE – Pilotprojekt Tactical Urbanism



Gymnasium Wolkersdorf – Niederösterreich



Herausforderung

Akzeptanz der geltenden Verkehrsregelungen,
Aktivierung von weiteren Schüler:innen zur Nutzung
des Umweltverbunds,...

Mobilitätstag

Temporäres Scherengitter, Verteilen von Äpfeln und
Zitronen an Kfz-Fahrende

Expriment

Bewusstseinsbildende Maßnahmen

SAFE – Pilotprojekt Tactical Urbanism



Mobilitätstag Gymnasium Wolkersdorf – Niederösterreich



Sichere Schulumfelder partizipativ gestalten

Fußverkehrsgipfel 24.09.2025

DIⁱⁿ Charis Kowald | kowald@cvp.at

DIⁱⁿ Yasmin Haase | haase@cvp.at